

Raffreddamento e Lubrificazione

Raffreddamento e Lubrificazione

1. L'indice di **viscosità** di un olio rappresenta:

1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Equivale alla resistenza interna cioè all'attrito interno dell'olio
- ☐ Equivale alla tensione interna cioè all'attrito interno dell'olio
- ☐ Equivale alla corrente interna cioè all'attrito interno dell'olio
- ☐ Equivale alla resistenza interna cioè all'attrito esterno dell'olio

2. Conosciamo 3 tipologie di classificazioni degli olii motore dei 4 tempi. Quali sono? 1 punto

Contrassegna solo un ovale.

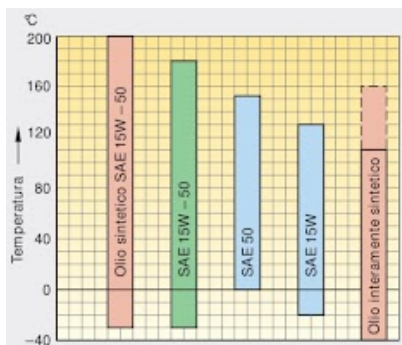
- ☐ 1.
- ☐ 2.
- ☐ 3.

3. La classificazione SAE permette la scelta dell'olio in base a quale requisito di esercizio? 1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Densità
- ☐ Temperatura
- ☐ Colore
- ☐ Anni

Osserva bene la tabella qui sotto cosa si intende per SAE 15W-50?



4. Osserva l'etichetta dell'olio che hai nel foglio; Trascrivi:

1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Classificazione SAE:.....
- ☐ Classificazione ACEA:
- ☐ Marca e tipo di Olio:

Etichetta olio motore.



5. La funzione di un sistema di lubrificazione è:
(Più di una)

1 punto

~~Contrassegna solo un ovale.~~

- ☐ Lubrificare
- ☐ Evitare la ruggine
- ☐ Pulire
- ☐ Invecchiare
- ☐ Raffreddare
- ☐ Essere cambiato
- ☐ Attutire i rumori

6. Il compito della pompa dell'olio è:

1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Garantire solo la pressione dell'olio
- ☐ Garantire la pressione e qualità dell'olio
- ☐ Garantire la quantità e la pressione dell'olio
- ☐ Garantire solo la qualità dell'olio

7. La funzione del filtro dell'olio è:

1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Solo fermare la fuliggine della combustione
- ☐ Fermare fuliggine e impurità dell'olio
- ☐ Fermare assolutamente l'acqua che va nell'olio.

8. Lo scambiatore di calore dell'olio motore ha la funzione di:

1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Purificare l'olio
- ☐ Raffreddare l'olio
- ☐ Scambiare l'olio con acqua

9. Il circuito di raffreddamento a liquido di un motore deve: 1 punto
(Più di una)

~~Contrassegna solo un ovale.~~

- ☐ Asportare calore in eccesso
- ☐ Asportare calore solo dalla testata
- ☐ Portare il motore in temperatura di esercizio lentamente
- ☐ Portare il motore in temperatura di esercizio velocemente.

10. Il termostato ha una funzione importante per il corretto funzionamento dell'impianto di raffreddamento: 1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Far defluire il liquido dalla testa motore al monoblocco
- ☐ Far defluire il liquido dal motore al radiatore di raffreddamento esterno
- ☐ Far defluire il liquido dal motore al radiatore interno all'auto
- ☐ Far defluire il liquido dal motore al cambio di velocità

11. Nei motori moderni indicativamente la temperatura del liquido di raffreddamento viene mantenuta dal sistema a quali valori: 1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Da 87 a 95°C
- ☐ Da 100 a 80 °C
- ☐ Da 100 a 120°C

12. Il ventilatore elettrico che troviamo nel radiatore di raffreddamento esterno ha quale funzione: 1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Assorbire aria calda dall'esterno per riscaldare il liquido più velocemente
- ☐ Esportare aria fredda dal radiatore quando l'auto è in colonna
- ☐ Esportare aria calda dal radiatore quando l'auto è in colonna
- ☐ Raffreddare più velocemente l'abitacolo dell'auto.

13. Il pressometro è lo strumento per verificare se ci sono perdite nell'impianto di raffreddamento. Dove si applica? 1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Al posto del termostato
- ☐ Al posto del tappo della vaschetta di espansione
- ☐ Al posto del tappo di rabbocco olio.

14. Il rifrattometro per misurare cosa del liquido di raffreddamento: 1 punto

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ La densità
- ☐ La viscosità
- ☐ L'ermeticità
- ☐ L'impurità

15. Descrivi in modo sintetico come faresti un cambio dell'olio, a partire da aprire il cofano fino ad arrivare al reset della spia service oil con la diagnosi. 1 punto

Questi contenuti non sono creati né avallati da Google.

Google Moduli

